



Numero Gara

Categoria FUN/SPORT/SERIAL

## MODULO ISCRIZIONE Campionato CARTER 2026

Cognome	<input type="text"/>	Nome	<input type="text"/>				
Nato a	<input type="text"/>	il	<input type="text"/>	nesso	<input type="text"/>		
Residente a	<input type="text"/>						
Telefono cellulare	<input type="text"/>	telefono fisso	<input type="text"/>				
Email	<input type="text"/>	UserID Xcontest	<input type="text"/>				
Amico che partecipa alla gara	<input type="text"/>	Tel. amico	<input type="text"/>				
Tessera F.I.V.L. Socio n°	<input type="text"/>	Scad.Visita Medica	<input type="text"/>	Scad. Assicurazione	<input type="text"/>		
Assicurazione	<input type="text"/>	Cert.N°	<input type="text"/>				
Attestato A & C.I. n°	<input type="text"/>	Club App	<input type="text"/>				
Vela Marca	<input type="text"/>	Modello	<input type="text"/>	Taglia	<input type="text"/>	Omologazione EN	<input type="text"/>
Colori Vela	<input type="text"/>	Sponsor	<input type="text"/>				

Il sottoscritto \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, con la presente

### Dichiara

di essere consapevole che si tratta di iscrizione ad un Campionato e ad ogni singolo meeting che richiede un'alta consapevolezza del rischio specifico che comporta **la pratica del volo in parapendio e deltaplano, nella quale è necessario che ogni singolo partecipante faccia prevalere sommamente ed in ogni istante, come prescritto dal DPR 133/2010 (art.3.1 e 3.2)\*, il dovere di condurre il proprio volo nella massima sicurezza possibile al di sopra dello spirito agonistico e competitivo**; dichiara di aver bene inteso lo spirito ispiratore del presente Campionato e di ogni singolo meeting, teso a favorire i valori enunciati nel regolamento del campionato stesso, e, pertanto:

- 1) di accettare l'alto rischio che comporta la pratica del volo libero in parapendio e deltaplano, specialmente nel corso di una manifestazione sportiva, ed ogni sua conseguenza;
- 2) di essere in possesso di assicurazione R.C.T. , attestato di volo e visita medica in corso di validità;
- 3) di conoscere la legge che regola il V.D.S. e di essere in regola con i suoi requisiti per la pratica del parapendio e deltaplano;
- 4) di conoscere e di accettare senza condizione alcuna il regolamento del campionato in oggetto, il regolamento Regionale FIVL vigente, nonché i regolamenti dettati dalla F.I.V.L. e dalla F.A.I., che integrano, a tutti gli effetti il regolamento del presente campionato;
- 5) di rinunciare a ogni presa di diritto, compreso il risarcimento di danni di qualunque natura e di rinunciare espressamente a qualsiasi richiesta di risarcimento danni;
- 6) di sollevare l'organizzazione di ogni singolo meeting del campionato da ogni responsabilità derivata dallo svolgimento del meeting sopraindicato e in particolare di assumersi le responsabilità di volo, manlevando l'Organizzazione.

### Si impegna

- A) a portare con sé, in ogni fase del volo, la radio omologata LPD o PMR in perfetta efficienza, carica e sintonizzata sul canale che verrà comunicato prima dell'inizio del meeting (al briefing piloti);
- B) a portare in volo il paracadute di soccorso, correttamente installato e mantenuto in perfetta efficienza, sempre pronto all'uso; C) a valutare costantemente e personalmente le condizioni aerologiche presenti sulla rotta da me prescelta , al fine di attuare una condotta di volo che sia sempre attenta a minimizzare il rischio per la incolumità propria e altrui;

D) ad interrompere spontaneamente il volo e a portarsi verso il più vicino atterraggio qualora incontrasse condizioni aerologiche non idonee al volo in sicurezza, indipendentemente dalle decisioni dell'organizzazione, anche in ragione, come prescritto dall'art.

3.1 DPR 133/2010 “delle condizioni meteorologiche, della efficienza dell'apparecchio VDS e degli equipaggiamenti necessari per la tipologia di volo che intende effettuare, adottando, sulla base del proprio addestramento e di ogni altra circostanza di tempo e di luogo, tutte le misure idonee affinché il volo non pregiudichi la propria incolumità e quella dei terzi.

E) a portare sempre con sé, per tutta la durata del meeting, il badge fornito dall'organizzazione, e ciò dall'atto di iscrizione ad ogni singolo meeting, al briefing piloti prima del decollo e al Report Back al termine del meeting. Il pilota che non effettuerà il Report Back verrà escluso dal Campionato.

---

## **RICHIEDE DI PARTECIPARE AL CAMPIONATO REGIONALE CARTER PARAPENDIO 2026**

---

Anche ai sensi e per gli effetti degli Art. 1341 e 1342 del C. Civile il sottoscritto dichiara di approvare specificatamente tutti i punti del presente modulo, che costituiscono accordo di diritto privato con l'organizzazione di ogni singolo meeting ed, in particolare: art 1 (accettazione del rischio specifico), art. 5 (rinuncia a richieste di danni), art 6 (manleva della responsabilità dell'organizzatore), nonché dichiara di accettare espressamente l'obbligo di cui al punto C (mantenimento di una condotta di volo nei limiti della sicurezza) e D (obbligo di interrompere spontaneamente il volo).

### **CONFERMA DI PARTECIPAZIONE E ACCETTAZIONE ALLA PARTECIPAZIONE AD OGNI SINGOLO MEETING**

Ad ogni singolo pilota iscritto al Campionato viene fornito un badge di riconoscimento con codice a barre. Il pilota dovrà portare con sé il badge e, dopo aver assistito al briefing in decollo, prima di decollare avrà l'obbligo – se intende partecipare - di far “leggere” il codice a barre riportato sul proprio badge all'Organizzazione. Con tale azione, che equivale a tutti gli effetti ad un atto inequivocabile di adesione ed accettazione del pilota del tema di gara proposto dal Meet Director (**Conferma di partecipazione**), il pilota dichiara ed accetta di decollare, di prendere parte alla prova ed inoltre dichiara, si impegna ed accetta: 1) di **aver preso parte alla riunione dei piloti** (briefing) in decollo e dà atto che nel corso del briefing stesso è stato dettagliatamente illustrato il tema della gara proposto dal Meet Director, le relative difficoltà tecniche ed aerologiche e la situazione meteorologica della giornata; 2) di avere **attentamente valutato il tema di gara proposto** ai piloti e di **non avere nulla da obiettare circa la sicurezza del volo con riguardo al tema della prova stessa ed alle zone nelle quali sono stati collocati i punti di aggiramento** (boe), anche in relazione alla situazione meteorologica ed aerologica della giornata; 3) che **il briefing si è svolto con competenza e completezza** e con dettagliata indicazione delle peculiarità di volo nella zona interessata al Meeting, ivi compresa l'indicazione delle eventuali aree scarsamente atterrabili; 4) di **essere in possesso delle capacità tecniche e teoriche di pilotaggio necessarie ad affrontare il tema della prova proposto**; 5) di essere **consapevole del fatto che le scelte relative alla rotta per completare percorso proposto sono strettamente personali** ed al di fuori dal ragionevole controllo degli organizzatori della manifestazione e della Direzione del Meeting (Meet Director) impegnandosi, pertanto, a mantenere una condotta di volo che minimizzi sempre il rischio per la incolumità propria e altrui e a non volare in nube od in zone inibite al volo ovvero oggettivamente pericolose.

**Esonera, comunque, l'organizzazione del Meeting da qualsivoglia responsabilità dovesse derivare per eventi prevedibili ed evitabili dal pilota stesso assumendosi in proprio il “rischio consentito”** (per eventi evitabili e prevedibili si intendono anche quelli meteorologici o/e aereologici valutabili sulla base della conoscenza dei fenomeni stessi e della loro previsione in volo, oggetto del doveroso bagaglio di conoscenze del pilota).

Se, pertanto, il pilota accetta di partecipare al meeting alle condizioni anzi enumerate, dovrà far “leggere” il codice a barre riportato sul proprio badge agli Organizzatori: la lettura del badge personale prima del decollo attesta esplicitamente la volontà di partecipazione del pilota alla prova. Qualora il pilota non accettasse, dovrà semplicemente omettere la lettura del badge escludendo se stesso dalla prova. Il pilota, quindi, con la lettura del badge dichiara, riconfermando, di aver preso atto di quanto fin qui riportato ed in particolare della clausola di esonero della responsabilità per eventi prevedibili ed evitabili dal pilota, ivi compresi quelli legati all'evolversi delle condizioni meteorologiche e/o aereologiche.

**Il Pilota che dimentica di far “leggere” il codice a barre riportato sul proprio badge prima di decollare viene escluso dalla tappa. Il Pilota che dimentica di far “leggere” il codice a barre riportato sul proprio badge una volta atterrato e di consegnare il tracker (se fornito) sarà escluso dal tutto il Campionato** (l'orario limite per effettuare il Report Back elettronico è riportato sul Taskboard e comunicato ai Piloti durante il briefing dal Meet Director).

### **ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ**

È espressamente convenuto che la partecipazione di ciascun iscritto al Campionato ed al singolo meeting è a titolo personale, così come è personale la responsabilità di decollare, proseguire o interrompere il volo. In caso d'incidente con danni diretti o indiretti a se medesimo e/o danni diretti o indiretti provocati a cose, animali o persone, prima, durante e dopo lo svolgimento delle gare del Campionato se ne assume personalmente ogni responsabilità. Ogni pilota è obbligato, in caso d'incidente di qualsiasi natura anche se lieve a darne tempestiva comunicazione alla organizzazione del Meeting per i relativi adempimenti e controlli e, comunque, a caricare al termine della prova il file della traccia del proprio volo su XContest. I partecipanti ai meeting del campionato sollevano espressamente l'organizzazione del Meeting in particolare il Meet Director da qualsiasi responsabilità rinunciando a chiedere risarcimenti di qualsiasi natura, con riferimento agli articoli 2043 C.C. e 2050 C. Civile che regola le attività pericolose.

### **ASSICURAZIONE**

Ogni pilota partecipante dovrà essere assicurato per la RCT ai sensi del DPR 133/2010 e dovrà indicare, all'atto dell'iscrizione, la propria copertura assicurativa compilando gli appositi campi del presente modulo. Per quanto attiene alle polizze assicurative (a)

convenzionata ASD FIVL, (b) Benacquista Assicurazioni e (c) altro, l'organizzazione, essendo noto il contenuto delle coperture e delle condizioni di polizza, dichiara essere sufficiente l'indicazione della copertura assicurativa. Qualora il pilota dovesse essere munito di una polizza diversa da quelle anzi enunciate (a, b e c), avrà l'obbligo di inoltrare all'organizzazione, entro almeno 24 ore dallo svolgimento del Meeting, il testo integrale delle condizioni generali di contratto assicurativo dal medesimo sottoscritto. L'Organizzazione si riserva di valutare tali condizioni ed eventualmente di non accettare l'iscrizione, e ciò a proprio insindacabile giudizio.

### **PRIVACY**

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679, autorizzo il trattamento dei miei dati personali per i fini di cui all'iscrizione al presente evento, per la predisposizione e pubblicazione delle classifiche, anche a mezzo internet, e per ogni altro incumbente od utilizzo legato alla partecipazione alla manifestazione, dichiarando di essere stato edotto che i miei dati sensibili verranno utilizzati solamente per i suddetti scopi. In qualsiasi momento posso chiederne la cancellazione, sostituzione, rimozione o quant'altro previsto dagli artt. 15 a 20 del G.P.D.R. 2016/679 con comunicazione scritta da inviare a [info@cpcarter.it](mailto:info@cpcarter.it). La comunicazione dei vostri dati verrà intesa come esplicita manifestazione di consenso degli stessi ai fini della gestione del campionato.

### **FOTO E RIPRESE VIDEO**

Autorizzo a titolo gratuito, senza limiti di tempo, anche ai sensi degli artt. 10 e 320 Cod. Civ. e degli artt. 96 e 97 Legge 22.4.1941, n. 633, Legge sul diritto d'autore, alla trasmissione dal vivo, alla pubblicazione e/o diffusione in qualsiasi forma delle proprie immagini sul sito internet [www.cpcarter.it](http://www.cpcarter.it) e [www.fivl.it](http://www.fivl.it), sui canali social del Campionato CARTER, su carta stampata e/o qualsiasi altro mezzo di diffusione, nonché autorizza la conservazione delle foto e dei video stessi negli archivi informatici del Comitato CARTER e prende atto che le finalità di tali pubblicazioni sono di carattere informativo e divulgativo.

**Luogo** \_\_\_\_\_ , / / \_\_\_\_\_

**Firma** \_\_\_\_\_

×

### ***\*ART.3 DPR 133 in vigore dal 9 luglio 2010 Responsabilità per la condoa dei voli***

- 1. Il pilota responsabile dell'apparecchio VDS, nel rispeo della normava vigente, delle prescrizioni dell'ENAC, in materia di navigazione e traffico aereo, e di quelle del fornitore di servizi del traffico aereo competente, prima dell'inizio ed in ogni fase del volo, e' tenuto ad accertarsi delle proprie condizioni psico-fisiche, delle condizioni meteorologiche, dell'efficienza dell'apparecchio VDS e degli equipaggiamen necessari per la pologia di volo che intende effeuare, adoando, sulla base del proprio addestramento e di ogni altra circostanza di tempo e di luogo, tue le misure idonee affinché il volo non pregiudichi la propria incolumità e quella dei terzi.***
- 2. Il pilota di cui all'arco 2, leera e), e' responsabile della condoa e dell'ulizzo dell'apparecchio VDS dalla fase di approntamento del mezzo per l'effeuazione del volo fino alla definiva messa in sicurezza per la sosta. In caso di avità didaca il pilota responsabile è l'istruore di volo.***
- 3. Il passeggero e l'allievo degli apparecchi per il volo libero, pilotabili con lo spostamento congiunto del peso, si aengono scrupolosamente alle istruzioni imparte loro dal pilota responsabile.***
- 4. Qualora il pilota responsabile disaenda le prescrizioni di cui al comma 1, adoando una condoa di volo che mea a repentaglio la sua e l'altrui incolumità e, pertanto, tale da ingenerare dubbi sulla persistenza della sua idoneità psico-fisica, l'Aero Club d'Italia può rinviarlo a visita medica presso le struure sanitarie di cui all'arco 13, sospendendo, in via cautelare, l'aestato d'idoneità al pilotaggio.***